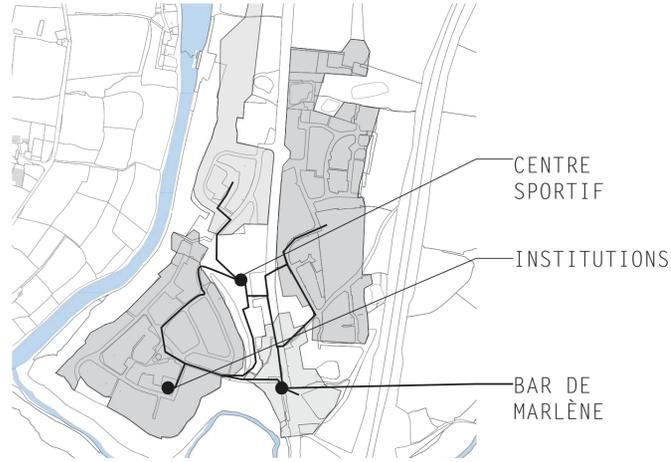


# COMPOSER MOULAY LE LONG D'UNE PROMENADE

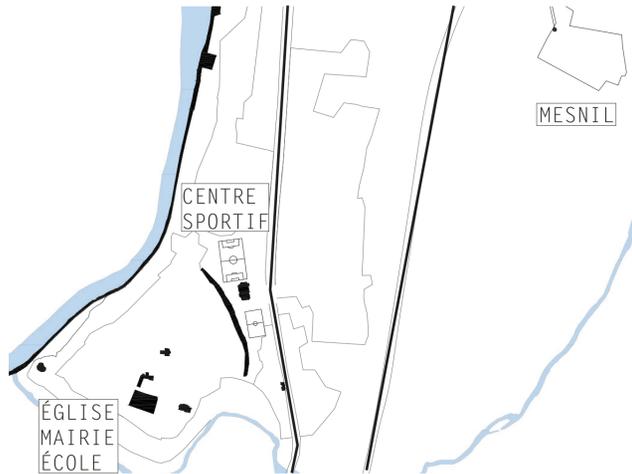
## RELIER LE CHEMIN DE HALAGE À LA VOIE VERTE



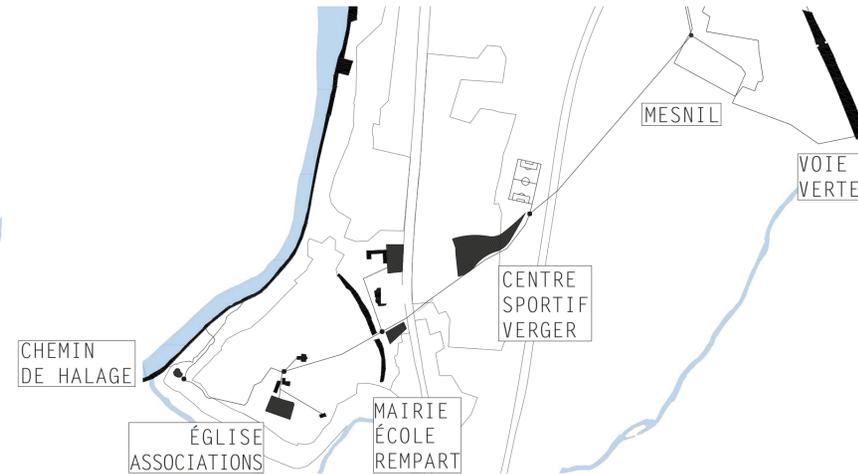
DES LIEUX PUBLICS ENCLAVÉS  
Schéma actuel



DE NOUVEAUX CHEMINEMENTS DIRECTS  
Schéma projet



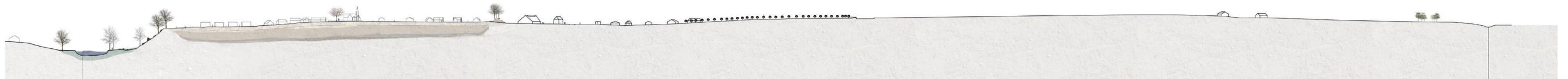
DES AXES NORD-SUD SÉPARANT LES LIEUX  
Schéma actuel



UNE TRAVERSÉE OUEST-EST RELIANT LES LIEUX  
Schéma projet

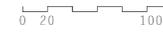


DE NOUVEAUX QUARTIERS LE LONG DU CHEMIN  
AXONOMÉTRIE DE MOULAY



- LA MAYENNE  
Rivière de Deuxième  
catégorie domaine public
- La Carpe commune
  - La Carpe miroir
  - La Carpe cuir
  - L'Anguille européenne

TRAVERSÉE DU CENTRE VILLE, DU VERGER ET DES HAMEAUX MOULAYSIENS  
Coupe A-A'

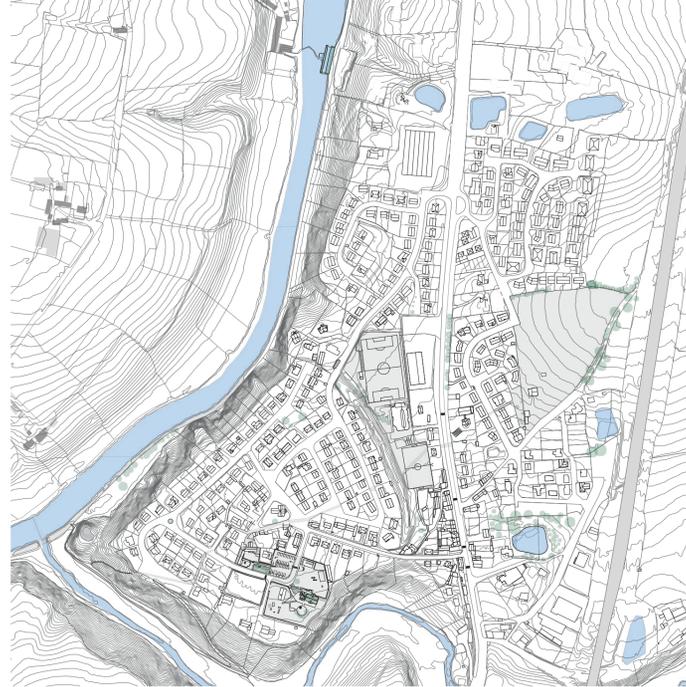


- L'ARON  
Rivière de Première  
catégorie piscicole
- Le Vairon
  - Le Vandoise

# TRAVERSER MOULAY À PIEDS



MAIRIE ET ÉCOLE AU CENTRE GÉOGRAPHIQUE  
PHOTO AÉRIENNE 1987

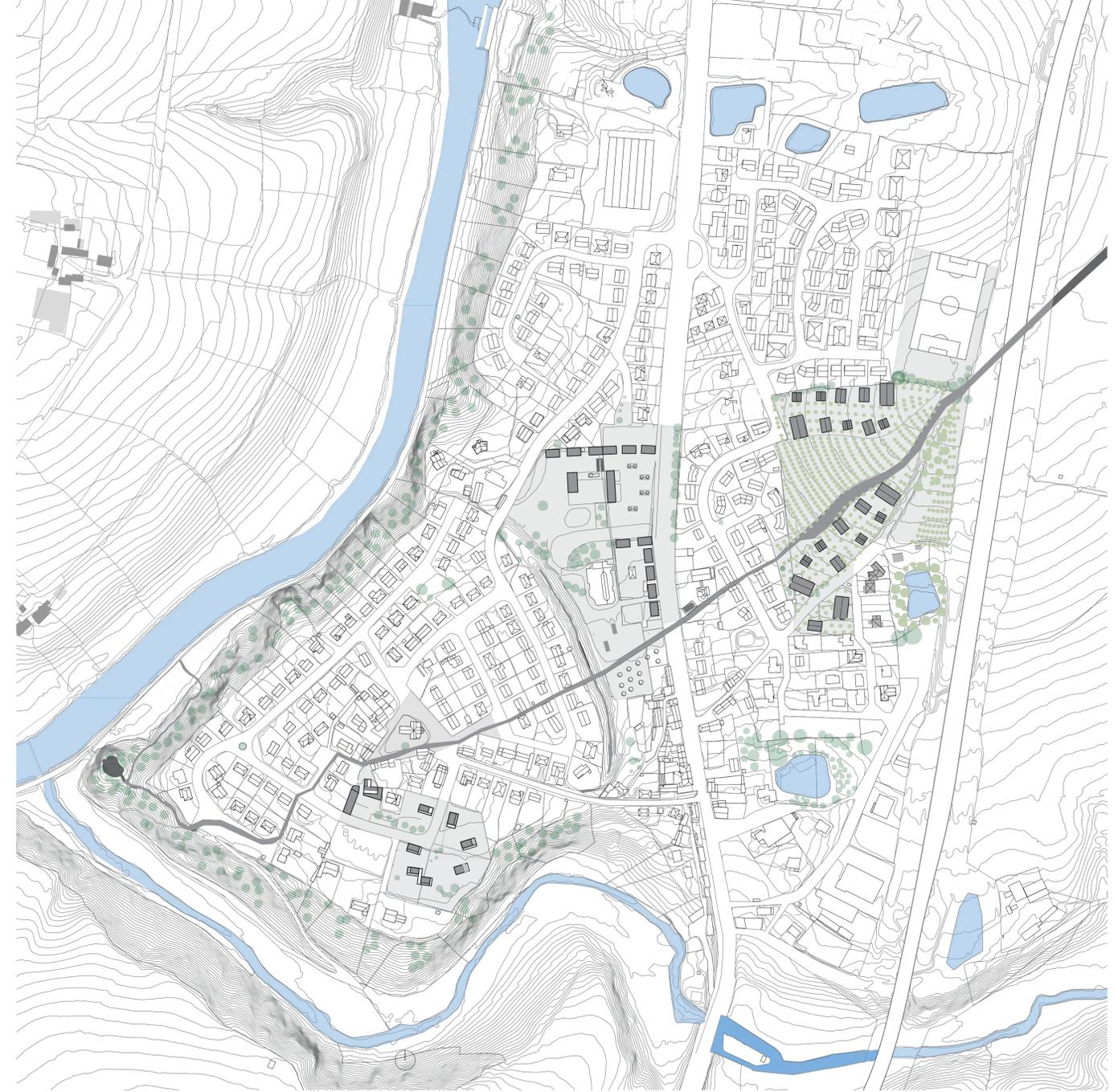
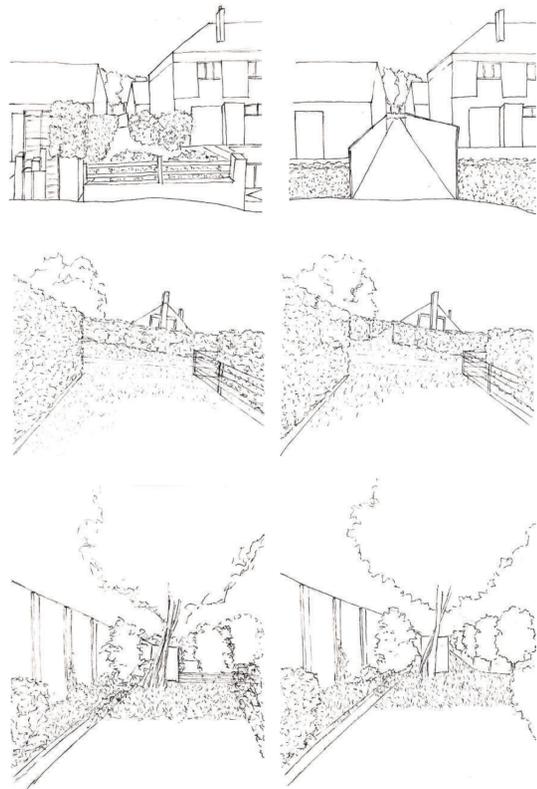


DES ÉQUIPEMENTS DISPERSÉS  
PLAN DE SITUATION EN 2021

Nous étudions la ville de Moulay située en Mayenne. Nos analyses et parcours in situ nous ont permis de mettre en évidence plusieurs enjeux. Premièrement la présence d'un rempart datant de l'époque galloise classé au patrimoine historique enclave une partie de la ville. Deuxièmement, la présence de trois grands axes parallèles qui coupent Moulay et qui sont la rivière de la Mayenne, la départementale et la nationale.

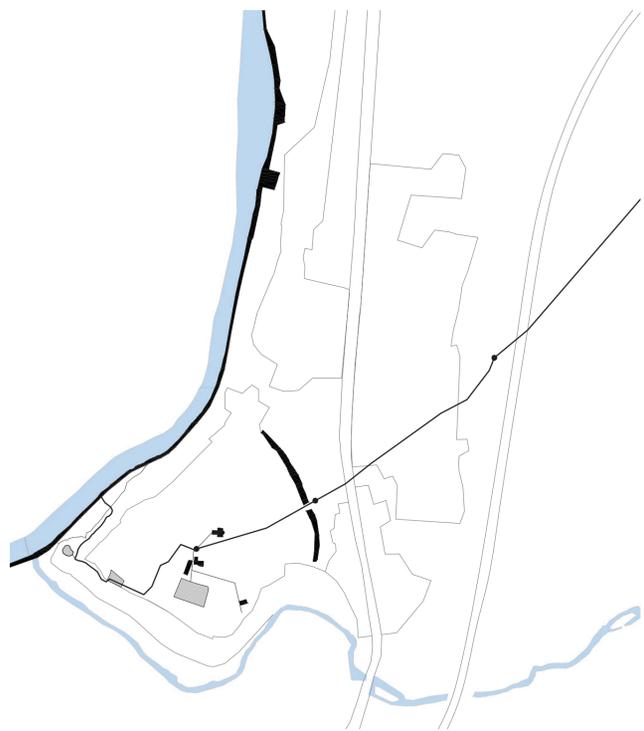
Nous avons ainsi envisagé des possibilités de développement pour Moulay. Le fil conducteur de la stratégie est la création d'une promenade à travers moulay depuis le chemin de halage jusqu'à la voie verte sur laquelle on vient percer le murus gallicus pour désenclaver le quartier de la mairie. Sur l'emplacement actuel du stade, est créé un lieu fédérateur pour la commune avec une place sur laquelle on retrouve une nouvelle mairie, une école, des commerces et un parc. On retrouve deux nouveaux quartiers, l'un aux emplacements de l'ancienne mairie et l'ancienne école qui regroupe des espaces associatifs et un autre de l'autre côté du boulevard où l'on expérimente l'habitat dans un verger.

PERCÉES DE VENELLES  
CROQUIS IN SITU



RETOUR AU CENTRE HISTORIQUE PERMIS PAR LE CONTOURNEMENT  
PLAN DE SITUATION DU PROJET DE GROUPE

# PARCOURIR LE QUARTIER DE L'ÉGLISE



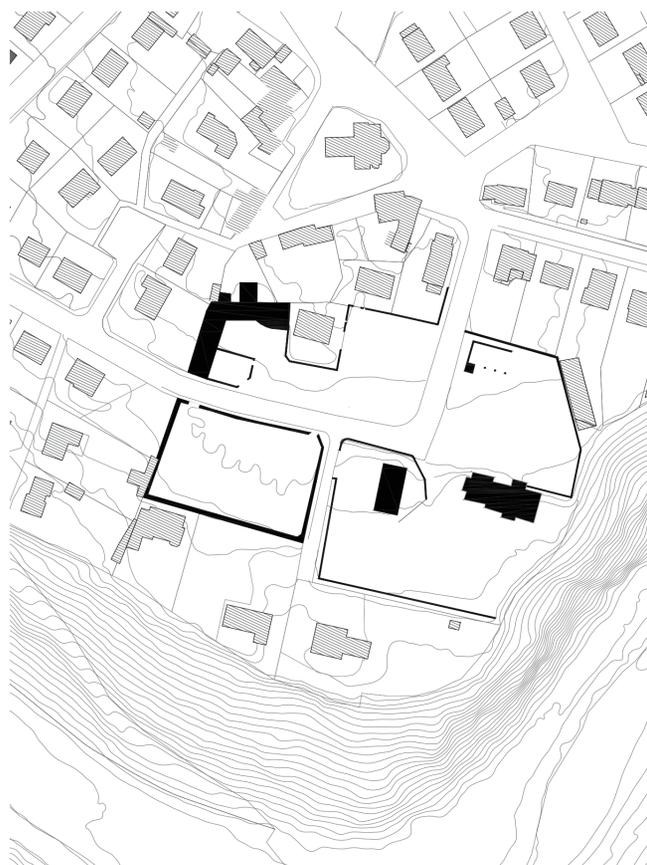
DES LIEUX PUBLICS EN RETRAIT  
SCHÉMA DE STRATÉGIE



RELIER LES ESPACES PUBLICS PAR DES CHEMINS  
SCHÉMA PROJET URBAIN



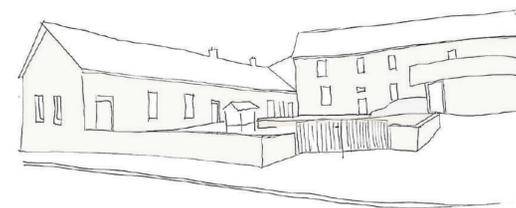
UN QUARTIER SURPLOMBANT DEUX RIVIÈRES  
AXONOMÉTRIE DU PROJET



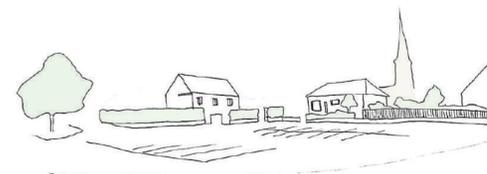
DES LIEUX PUBLICS DISSOCIÉS DU QUARTIER  
PLAN MASSE ACTUEL



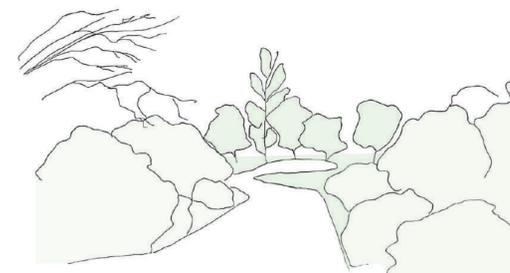
RECONSTITUER LA RUE DU VAL DE L'ARON  
PLAN MASSE PROJET



MAIRIE ACTUELLE  
RESTAURANT SCOLAIRE  
ET ACCUEIL PÉRISCOLAIRE



VUE SUR L'ÉGLISE  
ET LE PARKING DE L'ÉCOLE



VUE VERS L'ARON DEPUIS  
LE JARDIN DE L'ÉCOLE

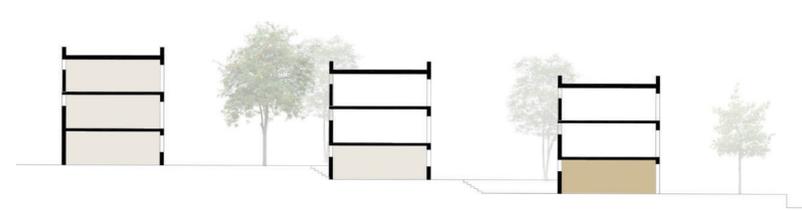
VUES CONSERVÉES ET VÉGÉTATION RENFORCÉE  
CROQUIS SITUATION ACTUELLE

# FAVORISER UNE VIE DE QUARTIER

ÉGLISE

MAISON  
DES  
ASSOCIATIONS

RESTAURANT



UNE MIXITÉ D'HABITANTS ET D'USAGES  
BÂTIMENTS PUBLICS

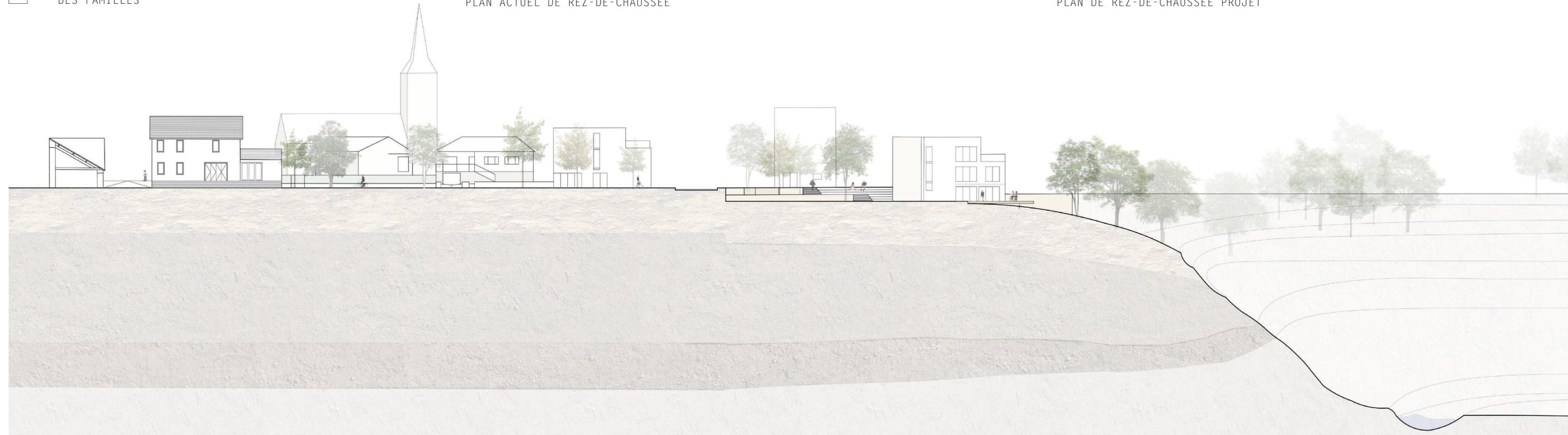
APPARTEMENTS ACCESSIBLES POUR  
DES PERSONNES ÂGÉES ET ÉTUDIANTS  
DES FAMILLES



DES ACCÈS DIRIGÉS VERS LE PARKING  
PLAN ACTUEL DE REZ-DE-CHAUSSÉE



UN CHEMIN DESSERVANT LIEUX COMMUNS ET HABITATS  
PLAN DE REZ-DE-CHAUSSÉE PROJET



CONTINUITÉ ARBORÉE DE LA MAISON DES ASSOCIATIONS AU RESTAURANT  
COUPE A-A'

